BUKU INFOGRAFIS

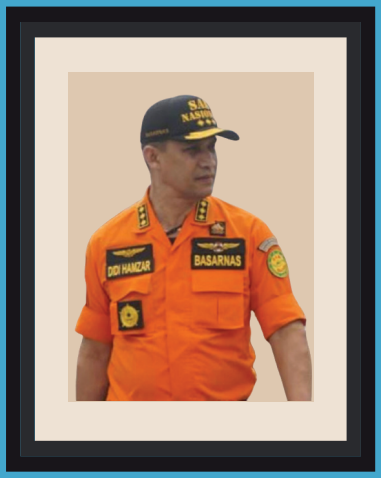
BADAN NASIONAL PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

TAHUN 2020

BASARNAS



KATA PENGANTAR



Infografis merupakan bentuk visualisasi data yang menyampaikan informasi kepada pembaca agar dapat dipahami dengan lebih mudah dan cepat. Infografis memiliki banyak manfaat untuk media penyampaian informasi. Pusat Data dan Informasi melakukan penyusunan Buku Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020 sesuai dengan kegiatan pengelolaan Data Statistik Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020.

Data yang ada dalam buku ini meliputi Operasi Pencarian dan Pertolongan, Sarana Pencarian dan Pertolongan, Pegawai, Anggaran, Latihan Pencarian dan Pertolongan, Kerjasama, Pelatihan Tenaga dan Potensi, Peraturan dan Teknologi Informasi.

Dengan keterbatasan pada penyusunan Buku Infografis Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020 dimana tidak semua data dapat disajikan seluruhnya. Namun diharapkan Buku Infografis ini dapat memberikan manfaat yang sebesar-besarnya kepada kita semua.

Semoga Allah Subhanahu Wata'ala senantiasa melindungi dan memberikan petunjuk kepada kita semua dalam mengemban tugas bagi bangsa dan negara khususnya di bidang pencarian dan pertolongan.

Jakarta, Maret 2021
Kepala Pusat Data dan Informasi

Avignam Jagat Samagram

Didi Hamzar, S.Sos., M.M.
Pembina Utama Muda (IV/c)

DAFTAR ISI

Kata Pengantar ii
Daftar Isi iii
Peta Sebaran Kantor Pencarian dan Pertolongan iv

Rekapitulasi Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020 1
- pada Kecelakaan Pesawat Udara 2
- pada Kecelakaan Kapal 3
- pada Kecelakaan dengan Penanganan Khusus 4
- pada Bencana (Tanggap Darurat) 5
- pada Kondisi Membahayakan Manusia 6

Sarana Operasi Pencarian dan Pertolongan Tahun 2020 7
- Sarana Pencarian dan Pertolongan Udara 8
- Sarana Pencarian dan Pertolongan Perairan 9
- Sarana Pencarian dan Pertolongan Darat 10
- Sarana Komunikasi 12

Personil Basarnas 15
Realisasi Anggaran Belanja Basarnas 17
Latihan Pencarian dan Pertolongan 18
Pendidikan dan Pelatihan Basarnas 19
Kerja Sama Basarnas 21
Pelatihan Potensi Basarnas 22
Peta Sebaran Sistem Informasi Basarnas 23
Produk Hukum Basarnas 25
Media Publikasi Basarnas 26

PETA LOKASI KANSAR



1 BANDA ACEH
Jl. Malikil Saleh Lhong No. 109 Raya Banda Aceh 23235
- A. Pos SAR Kutacane
- B. Pos SAR Meulaboh
- C. Pos SAR Langsa
- D. Pos SAR Sabang

2 MEDAN
Jl. Jamin Ginting No. 99 Medan 20131
- A. Pos SAR Tanjung Balai
- B. Pos SAR Prapat (Danau Toba)

3 PEKANBARU
Jl. Jenderal Sudirman Ujung (Arah AURI) Simpang Tiga, Pekanbaru 28264
- A. Pos SAR Bengkalis
- B. Pos SAR Tembilahan

4 PADANG
Jl. By Pass KM. 25 Anak Air Kec. Kota Tengah Sumatra Barat 25159
- A. Pos SAR Pasaman
- B. Pos SAR Lima Puluh Kota

5 TANJUNG PINANG
Jl. R. H. Fisabilillah No. 2 KM. 6,5 Alas Kota Tanjung Pinang, Kepulauan Riau
- A. Pos SAR Batam
- B. Pos SAR Tanjung Balai Karimun

6 LAMPUNG
Jl. Alamsyah Ratu Perwira Negara KM. 26 Branti, Lampung
- A. Pos SAR Tanggamus
- B. Pos SAR Baliaucheni

7 JAKARTA
Jl. Marsekal Suryadharma RT. 02 RW. 04 No. 115, Selapanjang, Neglasari, Tangerang

8 BANDUNG
Jl. Rancaolek No. 27 Desa Sindang Pakuan Kab. Sumedang, Jawa Barat
- A. Pos SAR Cirebon
- B. Pos SAR Tasikmalaya

9 SEMARANG
Jl. Bukit Permai Puri Blok A IV No. 9 Ngaliyan, Semarang 50189
- A. Pos SAR Jepara
- B. Pos SAR Surakarta
- C. Pos SAR Wonosobo

10 SURABAYA
Jl. Raya Bandara Juanda Baru, Kab. Sidoarjo, Jawa Timur 61253
- A. Pos SAR Jember
- B. Pos SAR Trenggalek
- C. Pos SAR Banyuwangi

11 DENPASAR
Jl. Raya Uluwatu No. 201 Jimbaran Kuta Selatan, Bali
- A. Pos SAR Karang Asem
- B. Pos SAR Jembrana
- C. Pos SAR Buleleng

12 MATARAM
Jl. TGH Lopan Labuapi Lombok Barat, NTB
- A. Pos SAR Wadu Mbolo
- B. Pos SAR Kayangan
- C. Pos SAR Sumbawa Besar

13 KUPANG
Jl. Adi Sucipto Bandara Eltari, Kupang, NTT 85361
- A. Pos SAR Waingapu

14 BALIKPAPAN
Jl. Marsma R. Iswahyudi RT. 11 No. 3 Bandara Sepinggan Balikpapan, Kaltim
- A. Pos SAR Sangata

15 PONTIANAK
Komplek Bandara Supadca Jl. Adi Sucipto KM. 15,6 Kubu Raya
- A. Pos SAR Sintete
- B. Pos SAR Ketapang
- C. Pos SAR Sintang

16 MAKASSAR
Jl. Bandara Internasional Sultan Hasanuddin, Makassar
- A. Pos SAR Bone
- B. Pos SAR Selayar

17 KENDARI
Jl. Kapten Pierre Tendean Kec. Baruga Kota Kendari, Sulteng 93117
- A. Pos SAR Bau-bau
- B. Pos SAR Wakatobi
- C. Pos SAR Kolaka

18 MANADO
Jl. Raya Warang By Pass Desa Kaaser Kec. Kauditan Kab. Minahasa Utara
- A. Pos SAR Amurang
- B. Pos SAR Tahuna

19 AMBON
Jl. Dr. J. Leimena Bandara Pattimura Laha Ambon 97236 Maluku
- A. Pos SAR Namlea
- B. Pos SAR Banda
- C. Pos SAR Tual
- D. Pos SAR Saumlaki

20 BIAK
Jl. Raya Bosnik No. 111 Biak, Papua 98117
- A. Pos SAR Nabire
- B. Pos SAR Serui

21 SORONG
Jl. Avigram No. 175 Kel. Klaurung KM 10 Kota Sorong, Papua Barat 98417
- A. Pos SAR Fak-fak
- B. Pos SAR Raja Ampat

22 JAYAPURA
Jl. Raya Hawai Sentani No. 115 Papua
- A. Pos SAR Wamena
- B. Pos SAR Okabil
- C. Pos SAR Sarmi

23 NIAS
Bandara Binaka Kec. Gunung Sitoli Selatan, Kab. Nias
- A. Pos SAR Simeulue
- B. Pos SAR Sibolga

24 MENTAWAI
Jl. Raya Tuapejat KM. 9 Dusun Kanga Bakti Desa Sipanjaiyan, Kec. Sipora Utara, Kab. Kepulauan Mentawai

25 JAMBI
Jl. Jawa Kec. Bakung Kel. Pasir Putih, Jambi
- A. Pos SAR Muara Bunga
- B. Pos SAR Kerinci

26 NATUNA
Jl. Adam Malik Kec. Bunguran Timur, Ranai - Natuna
- A. Pos SAR Anambas

27 PANGKAL PINANG
Jl. Pulau Pelepas Desa Belulu Kec. Pangkalan Baru Kab. Bangka Tengah, Bangka Belitung
- A. Pos SAR Belitung

28 PALEMBANG
Jl. Adi Sucipto Bandara SMB II Palembang, Sumatera Selatan
- A. Pos SAR Pagar Alam

29 BENGKULU
Jl. Soprapto Dalam No. 10 RT 17 RW 04 Kel. Betungan Kec. Selebar, Bengkulu
- A. Pos SAR Muko-Muko

30 BANTEN
Jl. Raya Serang-Banten, Kel. Kramat Watu Kab. Serang Barat, Banten

31 CILACAP
Jl. Pengu No. 115 Kec. Cilacap Selatan Kab. Cilacap, Jawa Tengah

32 YOGYAKARTA
Jl. Jogja-Wates KM. 11,5 Sedayu, Bantul
- A. Pos SAR Wonosari

33 BANJARMASIN
Jl. A. Yani KM. 26,205 Banjarbaru, Banjarmasin 70724 Kalsel
- A. Pos SAR Kota Baru

34 PALANGKARAYA
Jl. Eti Suvarguna, No. 05, Pangkalanbun, Kotteng
- A. Pos SAR Sampit

35 TARAKAN
Jl. Lestari RT. 02 No. 102 Kel. Karang Harapan, Kec. Tarakan 77116
- A. Pos SAR Nunukan

36 MAUMERE
Jl. Diponegoro Kel. Wolomarang, Kab. Sikka (Pulau Flores)
- A. Pos SAR Labuan Baja
- B. Pos SAR Alor

37 MAMUJU
Jl. Manginaidi No. 17 mamuju

38 GORONTALO
Jl. Pangeran Hidayat III Kota Gorontalo
- A. Pos SAR Gorontalo Utara
- B. Pos SAR Marisa

39 PALU
Jl. Elang No. 12 Kel. Tanah Mudiad Kec. Palu Selatan, Kodya Palu
- A. Pos SAR Luwuk Banggai
- B. Pos SAR Parigi Mountong

40 TERNATE
Desa Jambula Kec. Pulau Ternate, Kota Ternate
- A. Pos SAR Tobelo

41 MANOKWARI
Jl. Drs. Essau Sesa Sowi Gunung, Manokwari - Papua Barat
- A. Pos SAR Bintuni

42 TIMIKA
Jl. Yos Sudarso KM. 5 Timika 99910
- A. Pos SAR Agats
- B. Pos SAR Kaimana

43 MERAUKE
Jl. RE. Martadinata, Kelurahan Rimba Jaya, Merauke Papua 99611
- A. Pos SAR Okaba
- B. Pos SAR Bouven Digul

OPERASI PENCARIAN & PERTOLONGAN



REKAPITULASI
OPERASI PENCARIAN DAN PERTOLONGAN
TAHUN 2020

Operasi Pencarian dan Pertolongan



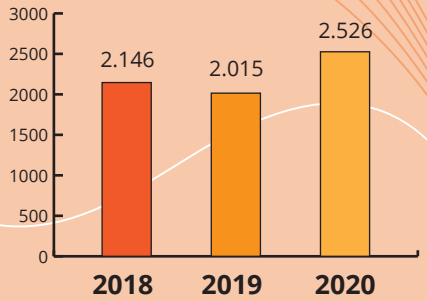
PENCARIAN DAN PERTOLONGAN adalah segala usaha dan kegiatan mencari, menolong, menyelamatkan, dan mengevakuasi manusia yang menghadapi keadaan darurat dan/atau bahaya dalam kecelakaan, bencana, atau kondisi membahayakan manusia

KECELAKAAN adalah peristiwa yang menimpa pesawat udara, kapal, kereta api, kendaraan bermotor, dan alat transportasi lainnya yang dapat membahayakan dan/atau mengancam keselamatan manusia.

KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA adalah peristiwa yang menimpa, membahayakan, dan/atau mengancam keselamatan manusia, selain kecelakaan dan bencana.

BENCANA adalah peristiwa atau rangkaian peristiwa yang mengancam dan mengganggu kehidupan dan penghidupan masyarakat yang disebabkan, baik oleh faktor alam dan/atau faktor nonalam maupun faktor manusia sehingga mengakibatkan timbulnya korban manusia, kerusakan lingkungan, kerugian harta benda, dan dampak psikologis..

Total Kejadian



Tahun 2020 Basarnas telah menangani Operasi Pencarian dan Pertolongan sebanyak **2.526** kejadian dengan total korban **63.704** jiwa

- SELAMAT: **61.561** jiwa
- MENINGGAL DUNIA: **1.628** jiwa
- HILANG: **515** jiwa

OPERASI PENCARIAN & PERTOLONGAN
PADA KECELAKAAN PESAWAT UDARA



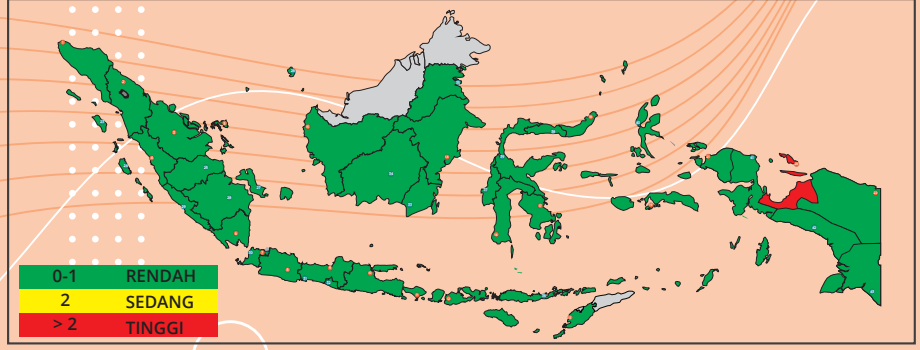
KECELAKAAN PESAWAT UDARA adalah kejadian yang dialami oleh pesawat udara yang dapat membahayakan dan/atau mengancam keselamatan manusia, antara lain:

. Pesawat udara jatuh;
. Pesawat udara terbakar;
. Pesawat udara tubrukan;
. Pesawat udara tergelincir; dan
. Pesawat udara hilang kontak.

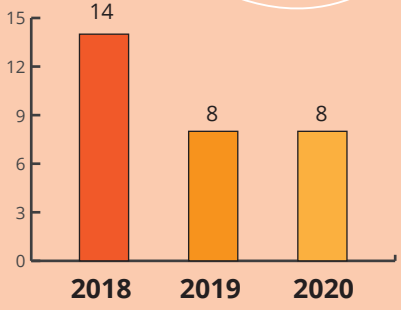
Tahun 2020 Basarnas telah menangani Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Kecelakaan Pesawat sebanyak **8** kejadian dengan total korban **20** jiwa

- SELAMAT: **13** jiwa
- MENINGGAL DUNIA: **7** jiwa
- HILANG: **0** jiwa

Klasifikasi sebaran kejadian Kecelakaan Pesawat



Total Kejadian dalam 3 Tahun



OPERASI PENCARIAN & PERTOLONGAN PADA KECELAKAAN KAPAL



KECELAKAAN KAPAL adalah kejadian yang dialami oleh kapal yang dapat membahayakan dan/atau mengancam keselamatan manusia, antara lain:

- Kapal tenggelam;
- Kapal terbakar;
- Kapal tubrukan;
- Kapal kandas;
- Kapal mati mesin.
- Kapal hilang kontak;
- Kapal terbalik;
- Orang jatuh dari kapal ke air (man over board); dan
- Evakuasi medis terhadap orang di atas kapal (medical evacuation).

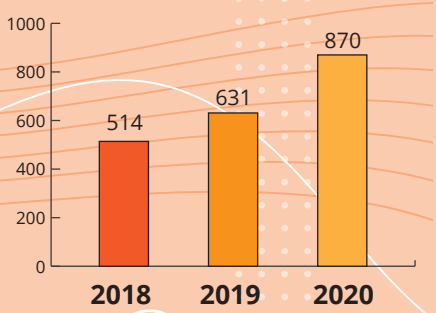
Tahun 2020 Basarnas telah menangani Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Kecelakaan Kapal sebanyak **870** kejadian dengan total korban **4.659** jiwa

- SELAMAT: **4.015** jiwa
- MENINGGAL DUNIA: **314** jiwa
- HILANG: **330** jiwa

Klasifikasi sebaran kejadian Kecelakaan Kapal



Total Kejadian dalam 3 Tahun



OPERASI PENCARIAN & PERTOLONGAN
PADA BENCANA (TANGGAP DARURAT)



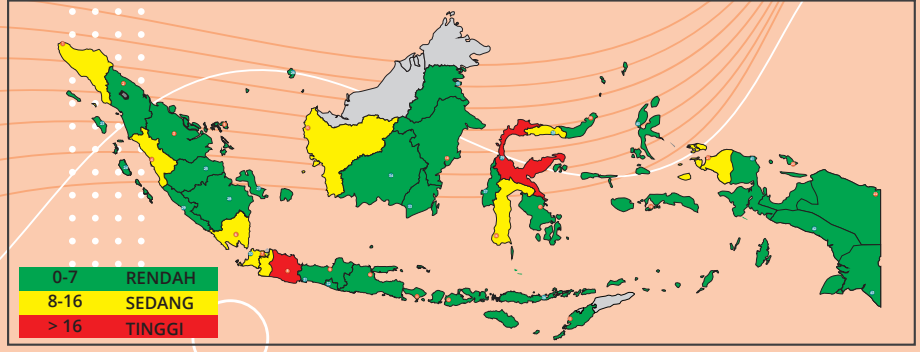
BENCANA pada tahap tanggap darurat adalah kondisi yang memerlukan serangkaian kegiatan untuk melakukan pencarian, penyelamatan dan evakuasi korban dengan segera meliputi:

- Gempa bumi;
- Tsunami;
- Gunung meletus;
- Banjir;
- Angin topan;
- Tanah longsor;
- Gagal teknologi;
- Konflik sosial; dan
- Kebakaran hutan.

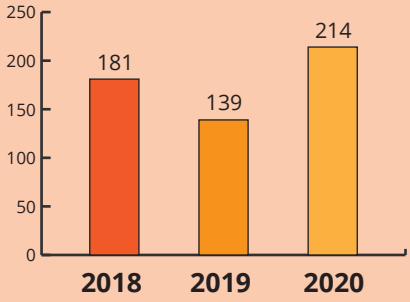
Tahun 2020 Basarnas telah menangani Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Bencana (Tanggap Darurat) sebanyak **214** kejadian dengan total korban **56.420** jiwa

- SELAMAT: **56.258** jiwa
- MENINGGAL DUNIA: **139** jiwa
- HILANG: **23** jiwa

Klasifikasi sebaran kejadian Bencana (Tanggap Darurat)



Total Kejadian dalam 3 Tahun



OPERASI PENCARIAN & PERTOLONGAN PADA KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA



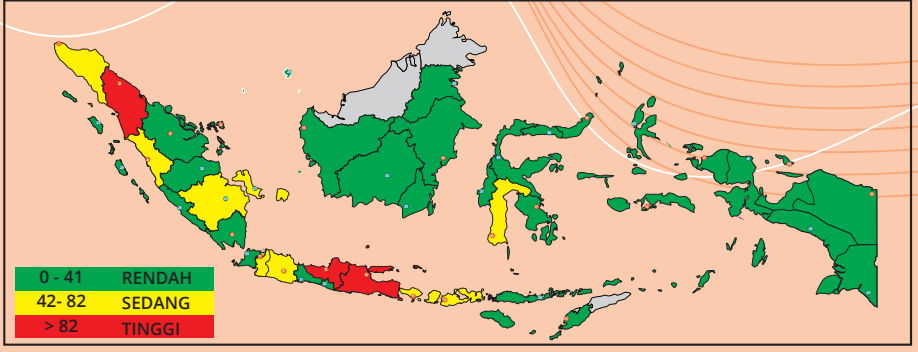
KONDISI MEMBAHAYAKAN MANUSIA adalah peristiwa yang menimpa, membahayakan, dan/atau mengancam keselamatan manusia, selain kecelakaan dan bencana meliputi:

- Kebakaran;
- Orang tercebur;
- Orang tenggelam;
- Tersesat di gunung
- Terjebak dalam goa.
- Terjebak di lift;
- Terjebak di reruntuhan bangunan; dan
- Percobaan bunuh diri; dan/atau hutan;

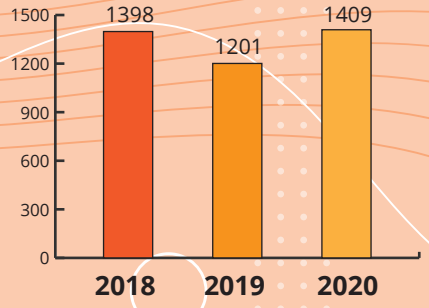
Tahun 2020 Basarnas telah menangani Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Kondisi Membahaya-kan Manusia sebanyak **1.490** kejadian dengan total korban **2.507** jiwa

- SELAMAT: **1.198** jiwa
- MENINGGAL DUNIA: **1.147** jiwa
- HILANG: **162** jiwa

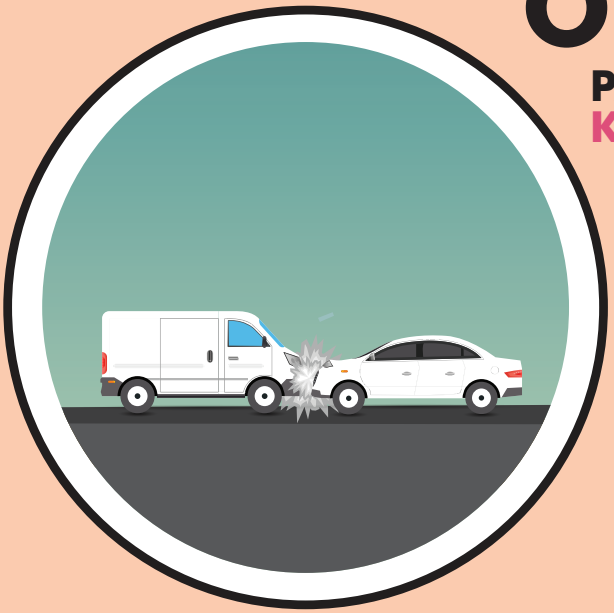
Klasifikasi sebaran kejadian Kondisi Membahayakan Manusia



Total Kejadian dalam 3 Tahun



OPERASI PENCARIAN & PERTOLONGAN PADA KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS



KECELAKAAN PENANGANAN KHUSUS

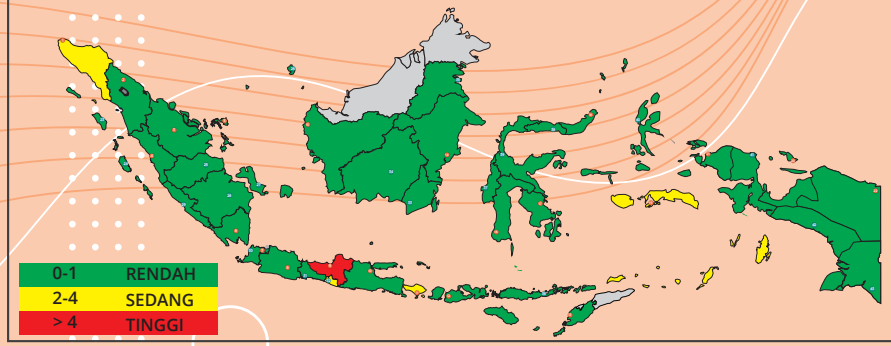
adalah penanganan kecelakaan yang membutuhkan teknologi tertentu, sumber daya manusia yang memiliki kompetensi tertentu, prosedur kerja tertentu dan/atau terjadi di lokasi kejadian yang sulit dijangkau meliputi:

- Kecelakaan kereta api;
- Kecelakaan kendaraan bermotor; dan
- Kecelakaan alat transportasi lainnya.

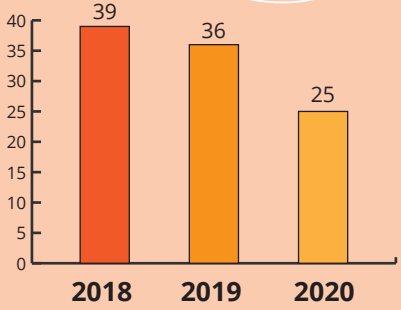
Tahun 2020 Basarnas telah menangani Operasi Pencarian dan Pertolongan Pada Kecelakaan Penanganan Khusus sebanyak **25** kejadian dengan total korban **98** jiwa

- SELAMAT: **77** jiwa
- MENINGGAL DUNIA: **21** jiwa
- HILANG: **0** jiwa

Klasifikasi sebaran kejadian Kecelakaan Penanganan Khusus



Total Kejadian dalam 3 Tahun

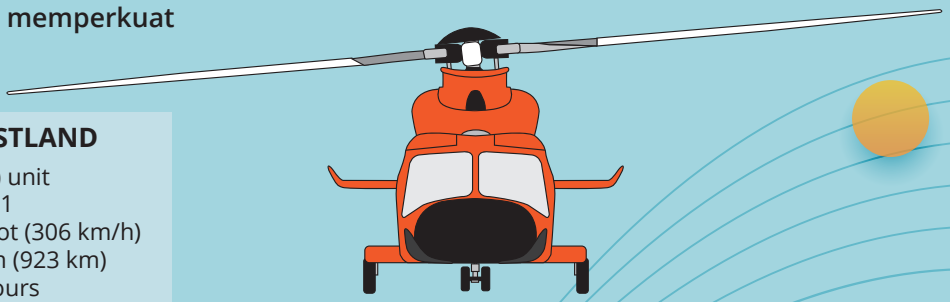


SARANA PENCARIAN & PERTOLONGAN



SARANA PENCARIAN & PERTOLONGAN UDARA

BASARNAS dalam menjalankan misi *Search and Rescue* diperkuat **9 UNIT HELIKOPTER.**
Helikopter apa saja yang memperkuat basarnas saat ini ?



HELIKOPTER AGUSTA WESTLAND

Jumlah	: 1 (satu) unit
Nomor Registrasi	: HR-1301
Kecepatan Jelajah	: 165 Knot (306 km/h)
Jarak Tempuh	: 498 Nm (923 km)
Waktu tempuh	: 5:13 Hours
Kapasitas	: 1-2 / 15 Person



HELIKOPTER DAUPHIN AS 365 N3 +

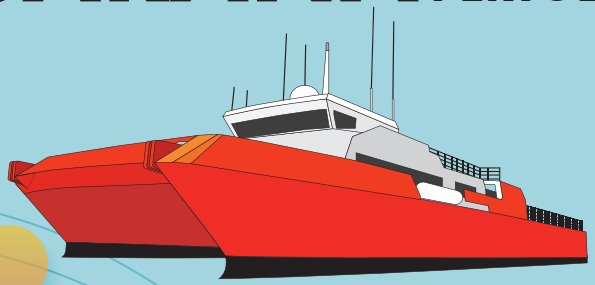
Jumlah	: 5 (lima) unit
Nomor Registrasi	: HR-3601, HR-3603, HR-3604, HR-3605, HR-3606
Kecepatan Jelajah	: 150 Knot (242 km/h)
Jarak Tempuh	: 498 Nm (923 km)
Waktu tempuh	: 4 Hrs
Kapasitas	: 1+12 0r 2+11



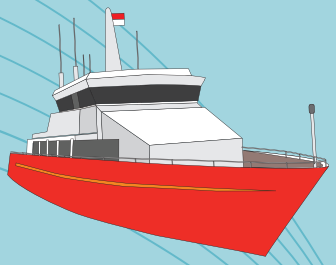
HELIKOPTER BOLCOW BO-105

Jumlah	: 3 (tiga) unit
Nomor Registrasi	: HR-1522,HR-1524,HR-1521
Kecepatan Jelajah	: 131 Knot (242 km/h)
Jarak Tempuh	: 310 Nm (575 km)
Waktu tempuh	: 3 Hrs
Kapasitas	: 1+4 or 2+3

SARANA PENCARIAN & PERTOLONGAN PERAIRAN



Indonesia merupakan negara maritim dengan sebagian besar wilayahnya adalah perairan dan memiliki resiko kecelakaan kapal yang tinggi. Untuk mendukung hal tersebut basarnas telah memiliki berbagai jenis alat utama pencarian dan pertolongan perairan.



KAPAL SAR (SEARCH AND RESCUE)

Kapal SAR Kelas 1 (ukuran >= 40 m) : 4 Unit
Kapal SAR Kelas 2 (ukuran 30-40 m) : 46 Unit
Kapal SAR Kelas 3 (ukuran 20-30 m) : 10 Unit
Kapal SAR Kelas 4 (ukuran <= 20 m) : 18 Unit

RIGID INFLATABLE BOAT (RIB)

RIB Kelas 1 (ukuran >= 10 m) : 51 Unit
RIB Kelas 2 (ukuran < 10 m) : 95 Unit





RUBBER BOAT & LANDING CRAFT BOAT

: 585 Unit

SARANA PENCARIAN & PERTOLONGAN DARAT

Basarnas memliki berbagai jenis sarana pencarian dan pertolongan darat yang digunakan untuk mendukung operasi pencarian dan pertolongan.
Berikut sarana pencarian dan pertolongan darat milik basarnas.



329 unit

Rescue Motorcycle
merupakan kendaraan roda dua yang dioperasikan untuk menjangkau lokasi yang sulit dilalui kendaraan roda empat untuk mendukung pelaksanaan tugas pencarian dan pertolongan



96 unit

Rescue Car Compartment
merupakan kendaraan reaksi cepat yang dilengkapi dengan kompartemen berisi peralatan pencarian dan pertolongan



100 unit

Rescue Carrier Vehicle
merupakan kendaraan reaksi cepat yang yang dirancang untuk mengangkut personel maksimal delapan orang dan dapat digunakan untuk membawa peralatan atau perlengkapan pencarian dan pertolongan.



316 unit

Truck Personnel
merupakan kendaraan jenis truk yang dirancang untuk mengangkut personel dan perbekalan untuk mendukung pelaksanaan tugas pencarian dan pertolongan



44 unit

Rescue Truck Compartment
kendaraan jenis truk yang dirancang dengan kompartemen berisi peralatan pencarian dan pertolongan untuk mendukung pelaksanaan tugas pencarian dan pertolongan.



7 unit

Rescue Excavator
Kendaraan jenis truk yang dirancang untuk mengangkut personel dan perbekalan untuk mendukung pelaksanaan tugas pencarian dan pertolongan



74 unit

Amphibious All Terrain Vehicle
merupakan kendaraan yang dirancang khusus untuk evakuasi pada medan yang berlumpur atau medan terjal serta perairan yang tenang dalam pelaksanaan tugas pencarian dan pertolongan



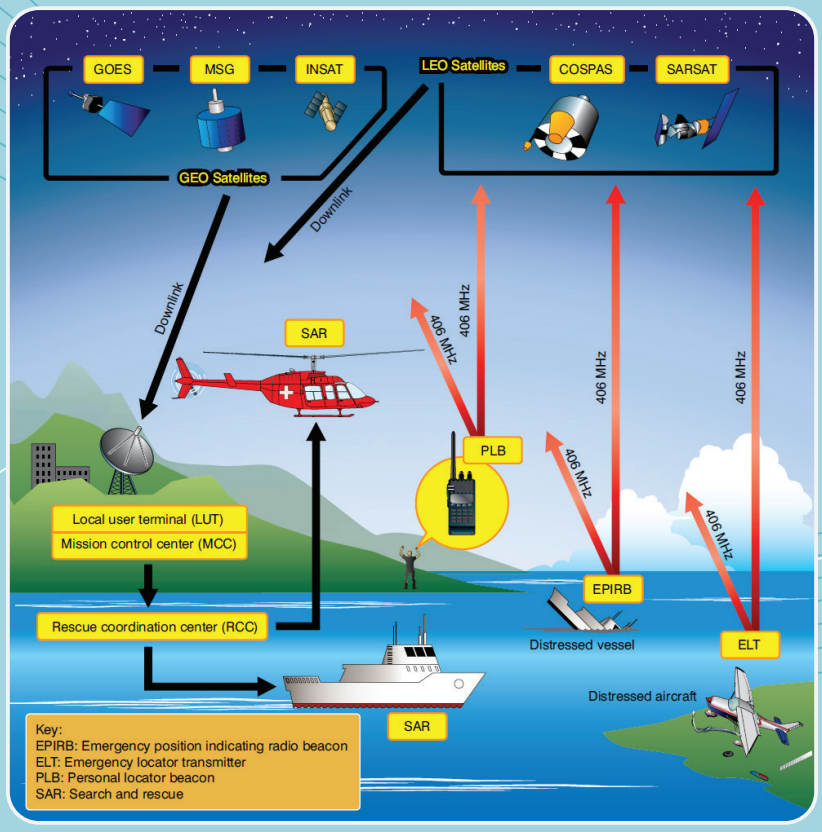
23 unit

All Terrain Vehicle Heavy Duty
merupakan kendaraan yang dirancang khusus untuk evakuasi pada medan yang berlumpur atau medan terjal dalam pelaksanaan tugas pencarian dan pertolongan

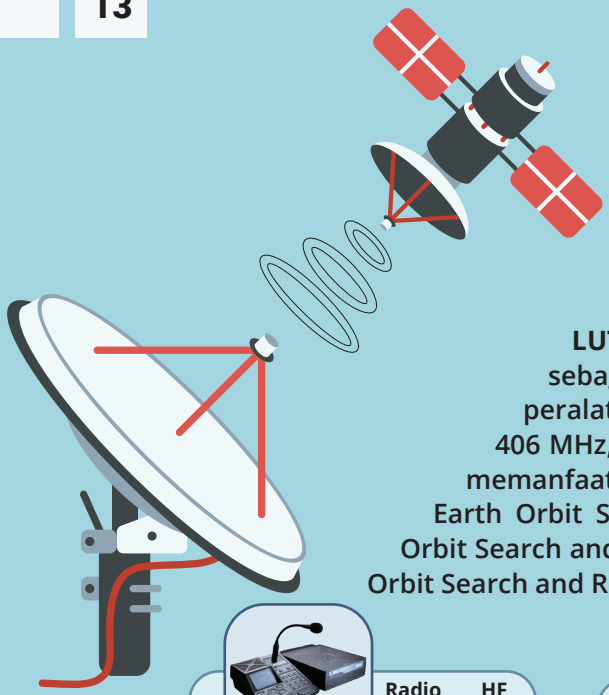
SARANA KOMUNISASI

Sistem Komunikasi Pencarian dan Pertolongan adalah perangkat unsur dan prosedur yang saling berkaitan yang berfungsi mempersiapkan, mengumpulkan, mengolah, menganalisis, menyimpan, menampilkan, mengumumkan, mengirimkan, dan/atau menyebarkan informasi elektronik di bidang Pencarian dan Pertolongan.

Kita lihat apa saja Peralatan Sistem Komunikasi Basarnas



SARANA KOMUNISASI



LUT MCC merupakan stasiun bumi yang berfungsi sebagai fungsi deteksi dini digunakan untuk mendeteksi peralatan pemancar sinyal marabahaya dengan frekuensi 406 MHz, dalam pendeteksian yang dilakukan oleh LUT MCC memanfaatkan beberapa jenis satelit yang meliputi satelit Low Earth Orbit Search and Rescue (LEOSAR), satelit Medium Earth Orbit Search and Rescue (MEOSAR) serta satelit Geostarionary Earth Orbit Search and Rescue (GEOSAR).

Radio HF Based merupakan peralatan komunikasi Radio yang memanfaatkan frekuensi High Frekuency (HF) yang beroperasi pada frekuensi 3 - 30 MHz, peralatan ini digunakan untuk komunikasi jarak jauh. Radio HF Based terpasang pada Kantor Pusat, Kantor Pencarian dan Pertolongan serta Pos Pencarian dan Pertolongan



Radio HF Portable merupakan peralatan komunikasi Radio yang memanfaatkan frekuensi High Frekuency (HF) yang beroperasi pada frekuensi 3 - 30 MHz, peralatan ini digunakan untuk komunikasi jarak jauh. Radio HF Portable digunakan sebagai alat komunikasi utama didaerah musibah/bencana bersifat portable sehingga mudah dalam penggunaan dan mobilitasnya.



Radio VHF merupakan peralatan komunikasi Radio yang memanfaatkan frekuensi Very High Frequency (VHF) merupakan jenis frekuensi yang beroperasi pada gelombang Radio dan bekerja pada frekuensi 30-300 Mhz yang digunakan untuk komunikasi jarak dekat.



Direction Finder merupakan peralatan pencari arah untuk peralatan pemancar signal marabahaya yang bekerja pada frekuensi 121.5 MHz serta 406 MHz.

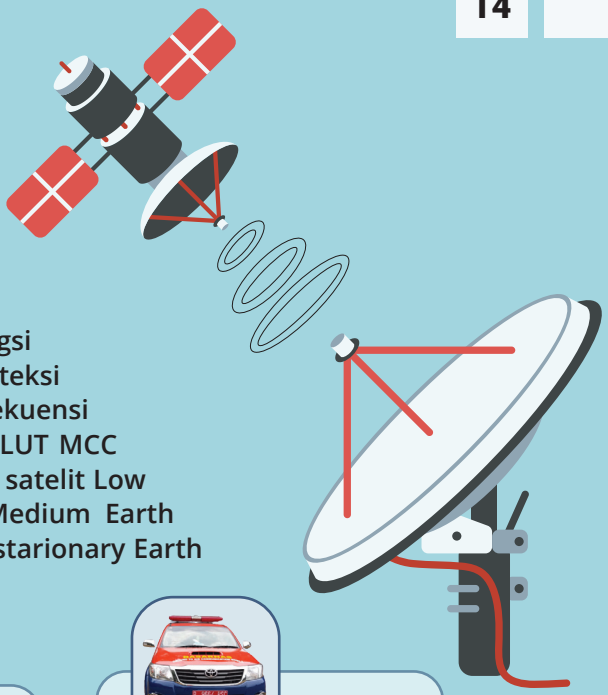


Wifi Marine merupakan Sebuah terminal satelit broadband yang digunakan pada Kapal SAR Basarnas yang dapat terkoneksi dengan Internet Protokol saat berlayar



Satellite Communication Portable merupakan peralatan komunikasi satelit portable yang digunakan pada saat Operasi SAR dimana lokasi terjadinya musibah ataupun bencana tidak tercover oleh signal Radio ataupun Signal GSM

SARANA KOMUNISASI



LUT MCC merupakan stasiun bumi yang berfungsi sebagai fungsi deteksi dini digunakan untuk mendeteksi peralatan pemancar sinyal marabahaya dengan frekuensi 406 MHz, dalam pendeteksian yang dilakukan oleh LUT MCC memanfaatkan beberapa jenis satelit yang meliputi satelit Low Earth Orbit Search and Rescue (LEOSAR), satelit Medium Earth Orbit Search and Rescue (MEOSAR) serta satelit Geostarionary Earth Orbit Search and Rescue (GEOSAR).



Peralatan VOIP menjadi peralatan yang dipakai sehari-hari untuk koordinasi antara Kantor SAR dengan Basarnas Command Center dalam melaporkan informasi musibah ataupun bencana.



Communication Mobile Satellite Backbone For Radio Communication Merupakan mobil komunikasi yang dirancang untuk memenuhi kebutuhan komunikasi melalui media Satellit. Peralatan ini sangat handal dalam menyediakan data Internet menggunakan Signal Satelit

Communication Mobile GTA (Ground to Air) Merupakan mobil komunikasi yang dirancang untuk memenuhi kebutuhan komunikasi khusus dengan Helikopter Rescue.



Communication Mobile Merupakan mobil komunikasi yang dirancang untuk memenuhi kebutuhan komunikasi untuk para rescuer dalam kegiatan operasi SAR dimana lokasi tersebut belum terdapat media komunikasi seperti Signal GSM ataupun Radio



Rescue Boat Monitoring System merupakan Sebuah terminal satelit broadband yang digunakan pada Kapal SAR Basarnas yang dapat terkoneksi dengan Internet Protokol saat berlayar



Peralatan komunikasi bawah air merupakan peralatan pendukung saat pencarian dan pertolongan yang berada didalam air. Peralatan ini menjadi sangat efektif dan efisien digunakan sebagai alat komunikasi saat team rescue melakukan penyelaman.

PERSONIL
BASARNAS



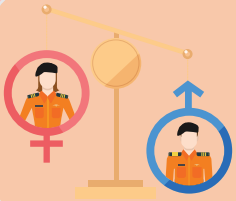
Basarnas saat ini diperkuat 3.720 Personil yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia, yang dibedakan berdasarkan beberapa klasifikasi sebagai berikut:

JABATAN	JUMLAH
Jabatan Pimpinan Tinggi	: 16 orang
Jabatan Administrasi	: 1.494 orang
Jabatan Fungsional Tertentu	: 2.210 orang

PENDIDIKAN	JUMLAH
Strata 2	: 157 orang
Strata 1	: 729 orang
Diploma	: 355 orang
SMA	: 2.478 orang
SMP	: 1 orang
SD	: 0 orang

PERSONIL
BASARNAS

Basarnas saat ini diperkuat **3.720** Personil yang tersebar di seluruh wilayah Indonesia, yang dibedakan berdasarkan beberapa klasifikasi sebagai berikut:



JENIS KELAMIN	JUMLAH
Laki-Laki	: **3.100** orang
Perempuan	: **620** orang



KOMPETENSI	JUMLAH
Rescuer	: **1.912** orang
Non Rescuer	: **1.808** orang



REALISASI
ANGGARAN BELANJA



Basarnas pada tahun 2019 memperoleh Anggaran Belanja Negara sebesar **Rp 1.585.594.299.000** dan telah merealisasikan sebesar **94.34 %** atau **Rp 1,495,912,114,664** Dari total realisasi anggaran belanja tersebut, dialokasikan untuk belana pegawai, belanja barang dan jasa serta belanja modal.



BELANJA PEGAWAI
Total Pagu :
Rp 450,963,326,000
Total Realisasi :
Rp 402,627,660,460
89.28 %



BELANJA MODAL
Total Pagu :
Rp 433,411,184,000
Total Realisasi:
Rp 432,150,751,267
99.71 %



BELANJA BARANG DAN JASA
Total Pagu :
Rp 701,219,789,000
Total Realisasi:
Rp 661,133,702,937
94.28 %

LATIHAN
PENCARIAN & PERTOLONGAN



Latihan SAR adalah kegiatan yang dilaksanakan sesuai dengan kondisi penyelenggaraan Operasi Pencarian dan Pertolongan dengan menggunakan komponen latihan yang telah disiapkan berdasarkan Standar Operasional Prosedur (SOP) dan bertujuan untuk menguji dan meningkatkan kompetensi Petugas Pencarian dan Pertolongan, menguji dan meningkatkan kesiapsiagaan Petugas Pencarian dan Pertolongan, menguji dan meningkatkan koordinasi Petugas Pencarian dan Pertolongan, dan menguji prosedur Pencarian dan Pertolongan.

NASIONAL

		Komando	Manuver	
National SAR Challenge	:	0	0	Peserta
Latihan Gabungan Kesiapsiagaan SAR	:	990	280	Peserta
Latihan Urban SAR	:	60	0	Peserta
Total		**60**	**520**	**Peserta**

INTERNASIONAL

		Komando	Manuver	
Malindo	:	55	0	Peserta
Indopura	:	0	68	Peserta
Ausindo	:	40	0	Peserta
Asean Sarex	:	0	0	Peserta
Marpolex	:	0	0	Peserta
Indonesia-Srilanka		0 :	0	Peserta
Indonesia - Timor Leste	:	0	0	Peserta
Total		**95**	**68**	**Peserta**

PENDIDIKAN & PELATIHAN

Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) adalah proses penyelenggaraan belajar mengajar dalam rangka meningkatkan pengetahuan, keahlian, keterampilan, dan pembentukan sikap perilaku sumber daya manusia Pencarian dan Pertolongan yang diperlukan dalam operasi pencarian dan pertolongan. Basarnas selama tahun 2020 telah melaksanakan beberapa diklat untuk meningkatkan kompetensi personil basarnas.



MANAJERIAL

1. Diklat Koordinator Misi Pencarian dan Pertolongan (Diklat SAR Mission Coordinator/SMC)	= 0	Peserta
2. Kepemimpinan	= 0	Peserta
3. Diklat koordinator lapangan Diklat (On Scene Coordinator/OSC)	= 0	Peserta
4. Diklat Manajemen Pos Koordinasi Pencarian dan Pertolongan	= 0	Peserta
5. Diklat Perencanaan Operasi Pencarian dan Pertolongan	= 0	Peserta
6. Diklat Perencanaan latihan	= 0	Peserta
7. Diklat Instruktur Pencarian dan Pertolongan	= 0	Peserta

MEDIS

1. Medical First Responder (MFR) Dasar	= 25	Peserta
2. Medical First Responder (MFR) Lanjutan	= 0	Peserta

PENDIDIKAN &PELATIHAN



Pendidikan dan Pelatihan (Diklat) adalah proses penyelenggaraan belajar mengajar dalam rangka meningkatkan pengetahuan, keahlian, keterampilan, dan pembentukan sikap perilaku sumber daya manusia Pencarian dan Pertolongan yang diperlukan dalam operasi pencarian dan pertolongan. Basarnas selama tahun 2020 telah melaksanakan beberapa diklat untuk meningkatkan kompetensi personil basarnas.

PENCARIAN DAN PERTOLONGAN

1. Dasar Pencarian dan Pertolongan	= 0	Peserta
2. Pencarian dan Pertolongan di air	= 0	Peserta
3. Pencarian dan Pertolongan di bawah air	= 20	Peserta
4. Pencarian dan Pertolongan di bawah air dalam keadaan tertentu	= 0	Peserta
5. Pencarian dan Pertolongan di Bangunan Runtuh	= 50	Peserta
6. Pencarian dan Pertolongan di Ruang Terbatas	= 24	Peserta
7. Material Berbahaya	= 0	Peserta
8. Pertolongan pada Kecelakaan Kendaraan Bermotor	= 20	Peserta
		Peserta
9. Navigasi Darat	= 0	
10. Pencarian dan Pertolongan di Gunung dan/atau Hutan	= 27	Peserta
		Peserta
11. Pertolongan di Ketinggian	= 0	Peserta
12. Pertolongan di Gua	= 0	Peserta
13. Pertolongan Menggunakan Helikopter	= 0	Peserta
14. Pencarian Menggunakan Pesawat tanpa Awak	= 15	Peserta
15. Pencarian Menggunakan Paramotor	= 0	Peserta
16. Bertahan Hidup di Air	= 0	Peserta
17. Bertahan Hidup di Gunung dan/atau Hutan	= 0	Peserta
18. Basarnas Special Group	= 0	Peserta

LOGISTIK

1. Operator Komunikasi Dasar	= 0	Peserta
2. Operator Radio Komunikasi Lapangan	= 25	Peserta
3. Teknisi Komunikasi	= 24	Peserta
4. Operator Local User Terminal dan Miision Control Centre	= 0	Peserta
5. Manajemen Pergudangan	= 0	Peserta
6. Pengawakan Perahu Karet	= 0	Peserta
7. Pengawakan Rigid Inflatable Boat	= 26	Peserta
8. Pengawakan Kendaraan Air Perorangan	= 18	Peserta
9. Pengawakan Eskavator	= 0	Peserta
10. Pengawakan menggunakan kendaraan segala medan	= 31	Peserta
11. Pengawakan Hovercraft	= 0	Peserta
12. Pengawakan menggunakan Air Boat	= 0	Peserta

KERJA SAMA
BASARNAS



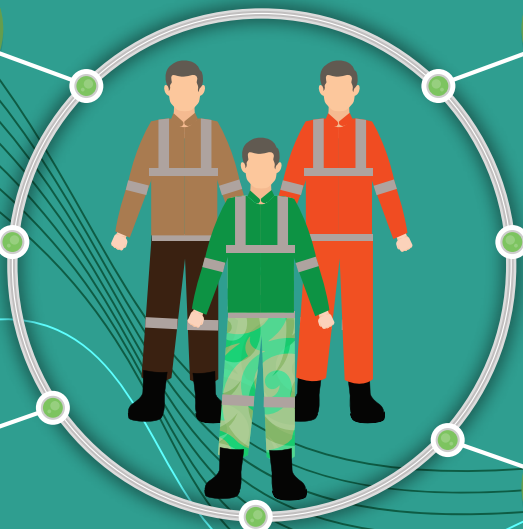
Basarnas selama tahun 2020 telah melaksanakan kerja sama dengan pihak lain, baik didalam negeri maupun luar negeri. Kerja sama ini bertujuan untuk meningkatkan koordinasi antar mitra dan mewujudkan keselarasan dalam kegiatan kerja sama.

Kerja Sama Dalam Negeri :
17 Perjanjian

1. Badan Narkotika Nasional (MoU)
2. Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia (MoU)
3. Perum LPPNPI (Airnav Indonesia) (MoU)
4. Dirjen Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan (MoU)
5. TNI Angkatan Udara (PKS)
6. TNI Angkatan Darat (PKS)
7. Kementerian Pertahanan (PKS)
8. PT Bank Mandiri (Persero) Tbk (MoU & PKS)
9. PT. Angkasa Pura I (Persero) (MoU)
10. PT. Pos Indonesia (MoU)
11. PT MRT Jakarta (Perseroda) (PKS)
12. Badan Penanggulangan Bencana (BAGUNA) Pusat PDI Perjuangan (PKS)
13. Universitas Lampung (MoU)
14. Universitas Gajah Mada (PKS)
15. Lembaga Penyiaran Publik Radio Republik Indonesia (MoU)

PELATIHAN
POTENSI BASARNAS

Pelatihan Teknis Potensi Pencarian dan Pertolongan (Pelatihan) adalah proses penyelenggaraan belajar mengajar dalam rangka meningkatkan pengetahuan, keterampilan,dan/atau keahlian sumber daya manusia Potensi Pencarian dan Pertolongan yang diperlukan dalam pelaksanaan operasiPencarian dan Pertolongan. Pelaihan ini diikuti oleh potensi pencarian dan pertolongan yang memenuhi persyaratan untuk mengikuti Pelatihan.



892 Peserta
1 2020
PELATIHAN WATER RESCUE.

50 Peserta
2 2020
PELATIHAN UNDERWATER RESCUE

185 Peserta
3 2020
PELATIHAN JUNGLE RESCUE

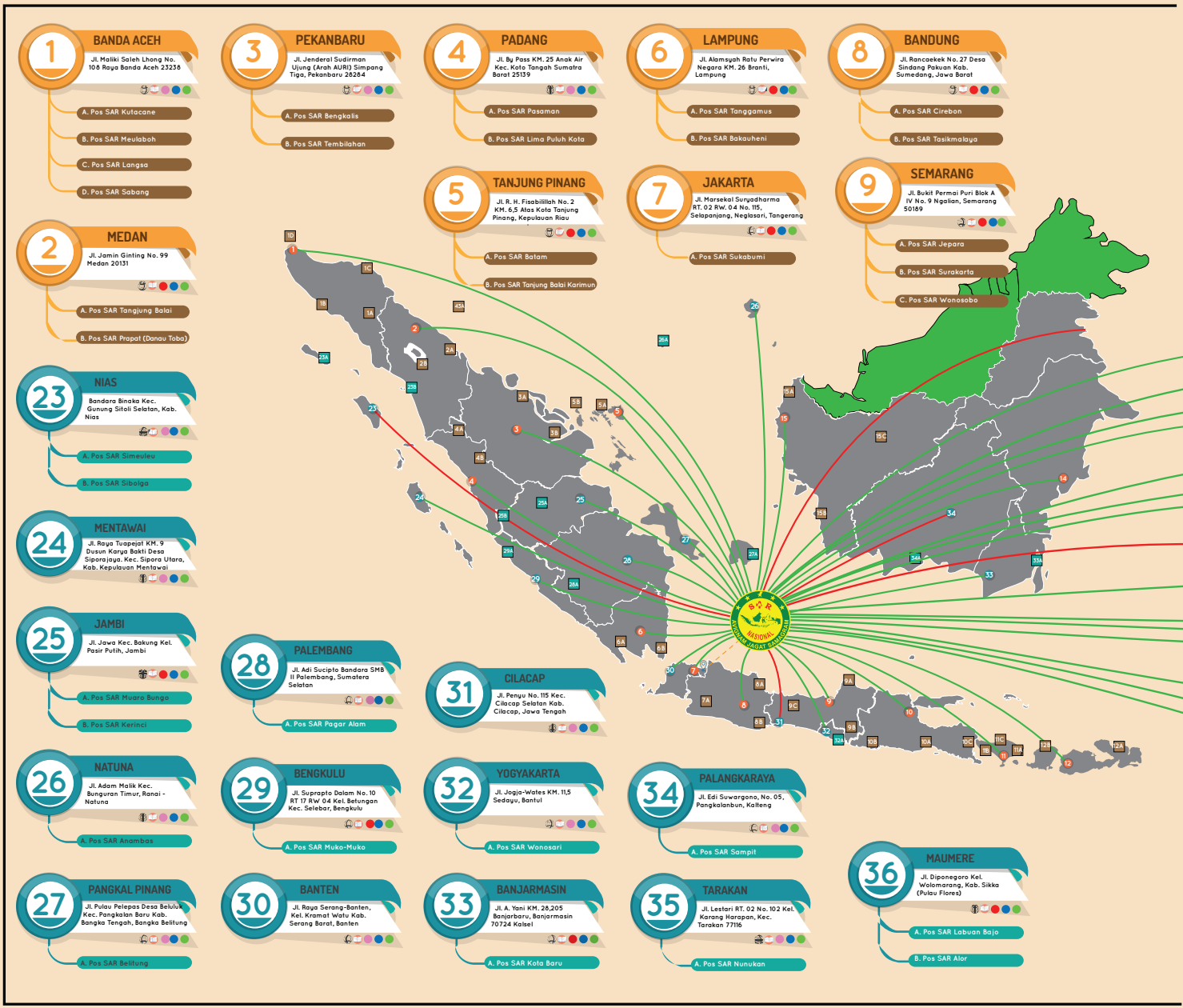
659 Peserta
4 2020
PELATIHAN HIGH ANGLE RESCUE TECHNIQUE

0 Peserta
5 2020
PELATIHAN CONFINED SPACE RESCUE

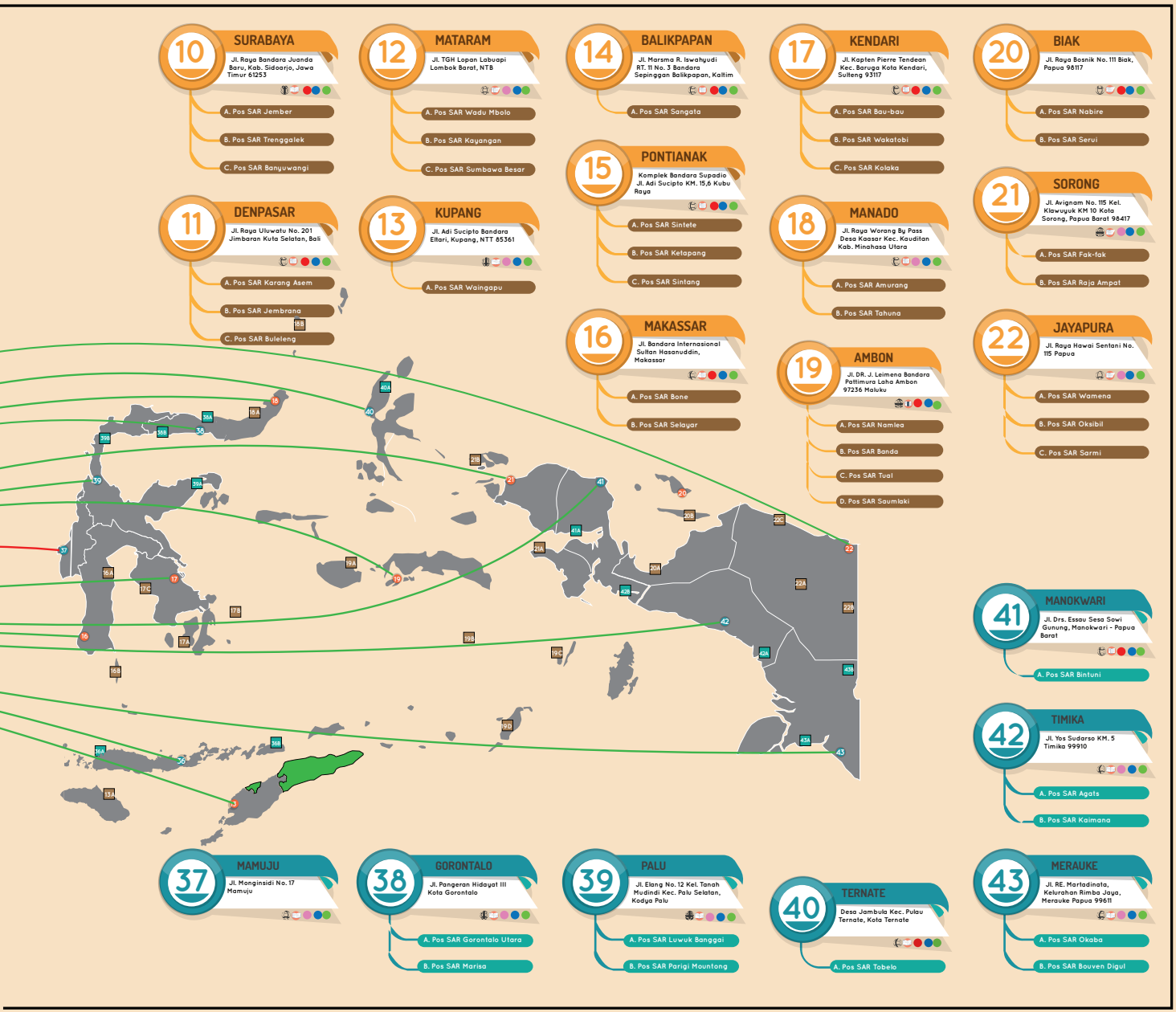
0 Peserta
6 2020
PELATIHAN VEHICLE ACCIDENT RESCUE

0 Peserta
7 2020
PELATIHAN COLLAPSE STRUCTURE SEARCH AND RESCUE

PETA SEBARAN SISTEM



INFORMASI BASARNAS



PRODUK HUKUM
BASARNAS

Dokumen Hukum adalah produk Hukum yang berupa peraturan perundang-undangan atau produk hukum selain peraturan perundang-undangan yang meliputi namun tidak terbatas pada putusan pengadilan, yurisprudensi, monografi hukum, artikel majalah hukum, buku hukum, penelitian hukum, pengkajian hukum, naskah akademis, dan rancangan peraturan perundang-undangan. Basarnas selama tahun 2020 telah menghasilkan beberapa produk hukum, yaitu:



PERATURAN BADAN	= 10	PRODUK
SURAT KEPUTUSAN	= 238	PRODUK
PEDOMAN	= 15	PRODUK
PETUNJUK TEKNIS	= 10	PRODUK
INSTRUKSI KEPALA BADAN	= 3	PRODUK
SURAT EDARAN	= 7	PRODUK

MEDIA PUBLIKASI
BASARNAS

www.basarnas.go.id

Website https://basarnas.go.id selama tahun 2020 telah dikunjungi sebanyak **517.568** kali.



Basarnas Official

Youtube Official Basarnas

@sar_nasional

Twitter Basarnas **(@sar_nasional)** selama tahun 2020 telah mengunggah konten sebanyak **764** konten dan total **15088** konten.
Serta telah mengalami penambahan Followers sebanyak **28.532** followers menjadi **454.166** followers

@sar_nasional

Instagram Basarnas **(@sar_nasional)** selama tahun 2020 telah mengunggah konten sebanyak **491** konten dan total **2.254** konten.
Serta telah mengalami penambahan Followers sebanyak **14.822** followers menjadi **130.701** followers



Emergency Call

Diterbitkan oleh :

Pusat Data dan Informasi
Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (BASARNAS)

Jalan Angkasa Blok B.15 KAV 2-3
Kemayoran, Jakarta Pusat ,
DKI Jakarta, Indonesia
Telp : +62 21 65701116
Web : www.basarnas.go.id